



COMUNE DI ARDESIO

PROVINCIA DI BERGAMO

SETTORE TECNICO

**SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE
ED INSABBIATURA STRADE COMUNALI
DAL 15/11/2026 AL 14/11/2028
LOTTI 1 E 2**

**RELAZIONE TECNICA
QUADRO ECONOMICO**

Ardesio, 25 settembre 2026

IL PROGETTISTA
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paola Rossi

Il nuovo appalto per lo sgombero della neve e insabbiatura delle strade comunali conferma sostanzialmente l'impostazione già consolidatasi nelle trascorse stagioni invernali, a partire dal 2005, con l'articolazione in tre lotti, di cui uno in precedenza era gestito direttamente da mezzi e personale del Comune (circa 10 Km di sviluppo stradale) e due già oggetto di appalto anche in passato. A partire dalla stagione invernale 2023/2024, considerata che viene a ridursi il personale della squadra operai del Comune e che pertanto non si è in grado di assicurare il servizio anche per l'impossibilità di alternare i soggetti in caso di interventi notturni o prolungati, è stato deciso di appaltare all'esterno anche il lotto relativo al centro storico.

Il 1° lotto riguarda sostanzialmente la zona della Valcanale e Bani, per uno sviluppo complessivo di circa 13,6 Km., mentre il 2° lotto riguarda principalmente i collegamenti con le contrade Piazzolo e Cerete e alcuni tratti di fondovalle (per uno sviluppo complessivo di circa 6,4 Km).

Con l'appalto ormai in scadenza è stata sperimentata una soluzione che mantenendo l'obiettivo di contenimento dei costi dell'appalto, anche attraverso un generalizzato ridimensionamento del servizio stesso con riallineamento a standard diffusamente utilizzati anche nei territori limitrofi, introducesse l'utilizzo di tecnologie moderne di tracciabilità e localizzazione dei mezzi da mettere in esercizio attraverso l'obbligatoria installazione di rilevatori GPS che il Comune ha messo a disposizione degli appaltatori.

L'obiettivo palese era quello di consentire una trasparente ricognizione dell'attività effettivamente svolta e della corretta applicazione dei criteri di Capitolato, nonché una migliore risposta in caso di contenziosi sia con l'appaltatore sia per eventuali sinistri stradali con problematiche connesse alle condizioni di svolgimento del servizio.

Questo quadro sperimentale, che in considerazione della realtà territoriale di Ardesio ha confermato l'opportunità di mantenere l'impianto esistente (con formula "a forfait"), pur con l'introduzione di alcuni elementi correttivi fondamentalmente legati ai tempi di intervento e al dispiegamento in contemporanea di mezzi e operatori, ha mostrato evidenti benefici, pur soffrendo della limitazione all'arco temporale del biennio.

Questo limitato periodo, comportante evidenti diseconomie dovute alla frequenza di gare e alla limitazione ai tempi di ammortamento delle attrezzature con conseguente leggero incremento di costi, deve necessariamente essere riconfermato in considerazione degli insuperabili vincoli di programmazione finanziaria.

Rimangono inoltre confermati gli spazi (di sostenibilità tecnica ed economica) destinati a far fronte anche nel periodo 2026-2028 alla riduzione della dotazione di personale comunale, con conseguente impossibilità a mantenere gli attuali standard garantiti con il lotto effettuato in economia.

È stata confermata l'introduzione degli elementi di analisi dei costi, anche con riferimento ai costi di fornitura dei materiali già presenti in Consip, e di riadeguamento delle previsioni di spesa a intervenuti obblighi di legge e all'evolversi delle condizioni medie di precipitazioni e andamenti meteorologici che caratterizzano questo inizio di secolo.

In accordo con l'Amministrazione Comunale, è stata confermata la previsione dei tempi medi previsti per i vari interventi, tenuto conto delle esperienze del periodo di sperimentazione, delle rettifiche ai tempi di sgombero neve per alcuni tratti del lotto 1 e della limitata riduzione dei tratti di strada riguardanti il lotto 2, al fine di concentrare l'efficacia del servizio sulla viabilità primaria, con aggiornamento dei tempi di intervento e con l'intento di ridurre i costi di spostamento dei mezzi tra un tratto e l'altro, escludendo tratti stradali che per le ridotte dimensioni della carreggiata stradale risultano praticamente inaccessibili ai mezzi.

Per l'appalto dei due lotti viene quindi confermata la formula "a forfait", mirando quindi al non penalizzare sensibilmente gli obiettivi di qualità del servizio, che hanno dato risultati sostanzialmente soddisfacenti negli appalti precedenti, assicurando comunque un periodo sufficientemente lungo al fine di garantire opportuni ammortamenti per le ditte e una probabile compensazione delle diverse condizioni climatiche e di precipitazione.

Per quanto riguarda gli oneri per la sicurezza, trattandosi di servizio che comporta l'impiego di personale inferiore ai 200 uomini/giorno, non si rende necessaria la predisposizione di uno specifico Piano di Coordinamento e Sicurezza ai sensi del D.Lgs 81/2008; per quanto riguarda l'incidenza di tali oneri sul complesso degli appalti, vengono indicati gli importi Biennali di € 6.600,00 per il 1° lotto e di € 3.600,00 per il 2° lotto.

La previsione complessiva di spesa, sull'intero arco biennale è di decorrenza dell'appalto, è determinato in € **197.442,80**, di cui € **10.200,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso** ed € **65.534,98 per costi della manodopera non soggetti a ribasso**, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023. L'importo delle prestazioni soggette a ribasso è pari a € 121.707,82. Gli importi sono così suddivisi per ciascun lotto:

Somme a base d'asta

- Lotto 1 (biennio)	€ 91.897,65
- Lotto 2 (biennio)	€ 29.810,17
<u>Importo complessivo delle prestazioni soggette a ribasso</u>	€ 121.707,82

Oneri per la sicurezza

- Lotto 1 (biennio)	€ 6.600,00
- Lotto 2 (biennio)	€ 3.600,00
<u>Importo complessivo oneri sicurezza non soggetti a ribasso</u>	€ 10.200,00

Importo della manodopera

- Lotto 1 (biennio)	€ 49.483,35
- Lotto 2 (biennio)	€ 16.051,63
<u>Importo complessivo manodopera non soggetti a ribasso</u>	€ 65.534,98

Importo complessivo delle prestazioni a gara

€ 197.442,80

Ardesio, 25 settembre 2026

IL PROGETTISTA
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paola Rossi

